



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Alghero

# 7° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Alghero  
20-23 giugno 2019

## BANDO DI REGATA

**ASD IngegnerisaSSari**

Associazione Sportiva Dilettantistica Ingegneri SaSSari  
V.le Umberto, 112 07100 Sassari tel. 079 274 010  
mail [asdingsassari@gmail.com](mailto:asdingsassari@gmail.com) C.F. 92156580901

### Abbreviazioni:

**AO** = Autorità Organizzatrice    **CO** = Comitato Organizzatore    **CdR** = Comitato di regata

**CdP** = Comitato delle Proteste    **RR** = Regolamento di Regata    **IdR** = Istruzioni di Regata

**PL** = Pairing List

## 1 ORGANIZZAZIONE

- 1.1 Il 7° Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia è promosso dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e dal Consiglio Provinciale degli Ordini degli Ingegneri di Sassari che delegano la Associazione Sportiva degli Ingegneri di Sassari (Asd IngegneriSaSSari), V.le Umberto, 112 - 07100 Sassari - tel. 079 274010 - mail: asdingsassari@gmail.com, a regolamentare i rapporti con gli altri Ordini Provinciali.
- 1.2 L'Autorità Organizzatrice (AO) della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega la Lega Navale Italiana sezione di Alghero, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel. 079 984093 - mail alghero@leganavale.it.

## 2 LOCALITÀ

- 2.1 La regata si svolgerà ad Alghero, nelle acque antistanti dell'omonima rada.

## 3 PROGRAMMA

<b>19/06 mercoledì</b>	18:00 - 18:30	Abbinamento team-barche mediante sorteggio e formazione della Pairing List dell'intera regata
<b>20/06 giovedì</b>	09:00 - 11:00	Accreditamento Team iscritti
	09:15 - 11:15	Presenza visione delle barche al fine di constatarne l'armamento; eventuale prova barche (prenotazione obbligatoria max. 1h/team)
	11:30	Team meeting e race briefing
	13:00	Primo segnale di avviso
<b>21/06 venerdì</b>	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
<b>22/06 sabato</b>	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
<b>23/06 domenica</b>	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
	15:00	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	17:00	Cerimonia di premiazione

## 4 ELEGGIBILITÀ

- 4.1 Ogni Ordine può iscrivere un solo Team i cui partecipanti devono essere Ingegneri iscritti all'Albo.
- 4.2 Dei sette membri di un Team, almeno cinque devono appartenere all'Ordine che lo ha iscritto.
- 4.3 Ogni Ordine designa il proprio Responsabile del Team, con ruolo di capitano, tra i membri dell'equipaggio.
- 4.4 Per restare eleggibile il Team deve essere iscritto **entro il 15 aprile 2019**.

## 5 PARTECIPAZIONE

- 5.1 Il Team è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le tessere FIV e con le prescrizioni sanitarie in corso di validità.

- 5.2 La quota di partecipazione del Team è di **€ 1.500,00**; detta somma dovrà essere versata, pena l'esclusione, entro l'**15 Aprile 2019**, a mezzo di bonifico bancario sul conto corrente riportato nel modello richiesta di adesione (All.1).
- 5.3 Ciascun Ordine Provinciale ha l'obbligo di trasmettere al CO:
- 5.3.1. Entro e non oltre l'**15 Aprile 2019**, in unica spedizione la Richiesta di adesione (All.1) e copia del versamento della quota di iscrizione;
- 5.3.2. Entro il **25 maggio 2019** la composizione del team e il possesso della tessera FIV dei componenti l'equipaggio, sottoscritto dal Presidente dell'Ordine di appartenenza e dal Responsabile del Team. (All. 2 e All. 5) ;
- 5.3.3. Entro il **12 giugno 2019** eventuale Aggiornamento della composizione del team, (All.3 e All. 5);.
- 5.3.4. Entro il **19 giugno 2019** la Dichiarazione relativa al possesso di tessera FIV in corso di validità dei componenti del Team (All.4).
- 5.4 Nella Composizione del Team potranno essere riportati un massimo di n° 7 componenti (n° 5 in equipaggio e n° 2 riserve).

## **6 ASSICURAZIONE**

- 6.1 Tutte le imbarcazioni avranno copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa vigente della Federazione Italiana Vela.

## **7 REGOLE**

- 7.1 La regata si disputa applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. in vigore, la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2019, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".
- 7.2 Il presente Bando di Regata, il Regolamento del CO, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la Regola 63.7 RR.
- 7.3 Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 7.4 Le regole di Classe non si applicano.

## **8 IMBARCAZIONI E VELE**

- 8.1 Si usano imbarcazioni J24 con manovre fisse non modificabili.
- 8.2 Il CO mette a disposizione gratuitamente un massimo di 8 imbarcazioni.
- 8.3 Ogni imbarcazione è armata con Randa, Fiocco e Spinnaker.

## **9 EQUIPAGGIO**

- 9.1 Ogni equipaggio deve essere composto da 5 membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi dei Team registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della regata e durante le regate, devono indossare la divisa stabilita dal proprio Team. Il Capitano designato dal Team è il responsabile del suo equipaggio.
- 9.2 Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare le restanti prove della regata, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non ricorrendo ad un membro registrato di un altro Team.
- 9.3 Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.
- 9.4 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Team.

## **10 FORMATO DELL'EVENTO**

- 10.1 In aggiunta alla stretta monotipia, per annullare gli effetti di eventuali differenze nello stato di vele e attrezzature, si procederà alla rotazione delle imbarcazioni impiegate.

- 10.2 Con le IdR verrà fornita la **Pairing List** degli incontri con il numero delle prove, e per ogni volo, l'imbarcazione assegnata a ciascun team.
- 10.3 Ai fini della classifica verrà usato il sistema del punteggio minimo. Non vi saranno eliminazioni di Team.
- 10.4 L'AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la Regola 60.1(b) RR.

## **11 PERCORSO**

- 11.1 Il percorso è a bastone e le aree di regata previste saranno descritte nelle IdR.

## **12 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 12.1 Le IdR saranno consegnate ai Team, al più tardi, il 20 giugno 2019 all'accREDITAMENTO.

## **13 PUBBLICITÀ**

- 13.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dal CO.
- 13.2 Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la Regola 60.1(a) RR.
- 13.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata in Segreteria Regate in fase di accREDITAMENTO.

## **14 PREMI**

- 14.1 Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati.
- 14.2 Il CO si riserva il diritto discrezionale di assegnare altri premi.

## **15 MEDIA**

- 15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, inclusi, ma senza che ciò possa costituire una limitazione, spot pubblicitari televisivi, per i propri scopi editoriali, promozionali, pubblicitari e/o informativi.
- 15.2 I membri degli equipaggi non devono interferire con l'operatività delle apparecchiature audio e video fornite dal CO.

## **16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, inclusi, ma senza che ciò possa costituire una limitazione, spot pubblicitari televisivi, per i propri scopi editoriali, promozionali, pubblicitari e/o informativi.

## **17 COACH BOAT**

- 17.1 Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Team di appartenenza.
- 17.2 Il CO non fornisce ormeggi per le Coach boat.
- 17.3 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- 17.3.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 17.3.2. l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 17.3.3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 17.4 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 60.3(d) RR.

## **18 RESPONSABILITÀ**

18.1 Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, l' AO, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.