



The Only Complete Line of Shaft Driven Electrics

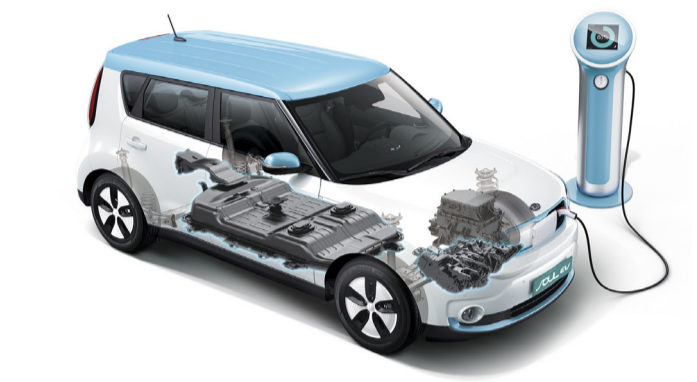
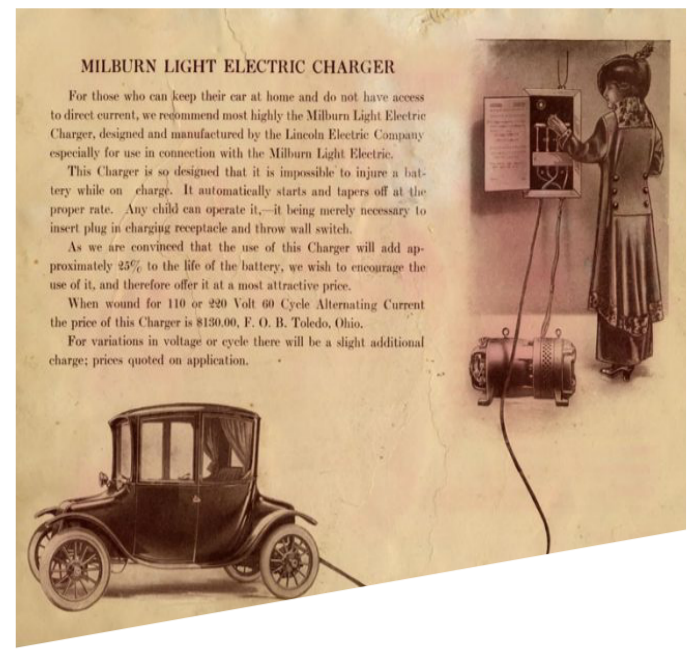
THE announcement of the new Bevel Gear Shaft Drive Baker Electrics has proved the sensation of the year—yet bevel gear shaft drive is only one of the many good features which have put the Baker Electric in a class by itself. The progressiveness shown by the development and adoption of this new drive is equally apparent in every detail of every Baker model. The longer wheel base, new spring suspension, centered wheel bearing, sparking motor, continuous torque controller and cushioned seats are all **exclusive** Baker improvements, and make the Baker Electric the smartest and most reliable of all. Every Baker Electric is a masterpiece of engineering.



THE well-dressed woman who must go home from the theatre on the street cars, scarcely sees or enjoys the last act of the play. She sees instead only the disagreeable ordeal that is to come. To her the privacy of a car like the

COLUMBUS ELECTRIC

would mean more than you could say. You ask her about it, and she tells you it is typical of the



IL FUTURO

DEL PASSATO

LE OPPORTUNITÀ DELLA MOBILITÀ ELETTRICA
E LE PROSPETTIVE PER IL MOTORISMO STORICO

LATINA, 13 OTTOBRE 2018
FACOLTÀ DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE
VIA ANDREA DORIA, 4

Con il Patrocinio di



CONVEGNO
“IL FUTURO DEL PASSATO”

Sabato 13 Ottobre 2018 ore 10,00 – 13,00

Facoltà di Ingegneria Latina

Saluto delle autorità

Prof. Giuseppe Bonifazi - Università la Sapienza di Roma
Dott Damiano Coletta Sindaco di Latina
Ing. Giovanni Andrea Pol – Presidente Ordine Ingegneri Latina
Ing. Giorgio Onori Presidente CLAS Latina
Rappresentante ASI – Automotoclub Storico italiano

Primo intervento

Relatore: **ing. Giorgio Onori**
Presidente Circolo Latina Automoto Storiche
Presentazione del Club ed attività sociali
La mobilità sostenibile applicata ad un veicolo d’epoca

Secondo intervento

Relatore: **Prof. Giovanni B. Broggiato**
Faculty Advisor
Sapienza Corse: una realtà fatta di ingegneria, didattica e motorsport • Il team Sapienza Corse presenta Gajarda AWD, la monoposto a trazione integrale progettata e costruita dagli studenti del nostro Ateneo.

Terzo intervento

Relatore: **Prof. Leone Martellucci**
Responsabile Reparto Corse Pomos e Team Sapienza "Fast Charge".
Presentazione del prototipo di monoposto categoria Formula Student Electric con dettagli sull' architettura del Powertrain, del sistema di accumulo e dei sistemi di sicurezza • Illustrazione delle scelte tecniche adottate e delle problematiche affrontate • Uno sguardo al futuro.

Quarto intervento

Relatore: **ing. Leandro Pirri**
Presentazione del prototipo Daewoo Matiz Spiaggina Elettrica (esposta nel cortile)
La trasformazione tecnica obiettivi e finalità
Panorama normativo

Quinto intervento

Relatore: **Prof. Fabrizio Carluccio**
I.I.S. "EINAUDI - MATTEI"
Breve presentazione del progetto trasformazione veicolo d’epoca a trazione elettrica con proiezione slides
Obiettivi e finalità del progetto con l’apporto degli studenti della scuola
Modalità operative della conversione