



CONGRESSO
NAZIONALE ORDINI
INGEGNERI
D'ITALIA
SASSARI
18-19-20 SETTEMBRE 2019

CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

ORDINE
DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA
DI SASSARI



VII CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Alghero – 20-23 Giugno 2019

REGOLAMENTO

IngegnerisaSari
ASD

Associazione Sportiva Dilettantistica Ingegneri SaSari
V.le Umberto, 112 07100 Sassari tel. 079 274 010
mail asdingsassari@gmail.com C.F. 92156580901

GENERALITÀ

Il 7° Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia è promosso dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e dal Consiglio Provinciale di Sassari. L'Autorità Organizzatrice della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega la Lega Navale Italiana sezione di Alghero, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS).

Il Comitato Organizzatore (CO), incaricato dall'Ordine degli Ingegneri di Sassari, è l'ASD Ingegneri SaSSari la cui segreteria organizzativa per informazioni, iscrizioni e corrispondenza riguardante il Campionato ha sede in V.le Umberto, 112 - 07100 Sassari - tel. 079 274010 - mail: asdingsassari@gmail.com.

La regata si svolgerà ad Alghero, nelle acque antistanti dell'omonima rada con imbarcazioni a vela monotipo "J24", messe a disposizione dal Comitato organizzatore.

Ogni Ordine può iscrivere un solo Team i cui partecipanti devono essere Ingegneri iscritti all'Albo; dei sette membri di un Team, almeno cinque devono appartenere all'Ordine che lo ha iscritto; ogni Ordine designa il proprio Responsabile del Team tra i membri dell'equipaggio.

La regata si disputa applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. in vigore, la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2019, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".

Il programma del campionato ha inizio ufficialmente il giorno 19 giugno alle ore 18 con la consegna delle Dichiarazioni dei singoli Team al Comitato organizzatore (All. 4), la regata si svolgerà secondo il seguente calendario:

19/06 mercoledì	18:00 -	Abbinamento team-barche mediante sorteggio e formazione della Pairing List dell'intera regata
	18:30	
20/06 giovedì	09:00 -	Accreditamento Team iscritti
	11:00	
	09:15 -	Presenza visione delle barche al fine di constatarne l'armamento; eventuale prova barche (prenotazione obbligatoria max. 1h/team)
	11:15	
	11:30	Team meeting e race briefing
	13:00	Primo segnale di avviso
21/06 venerdì	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
22/06 sabato	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
23/06 domenica	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
	15:00	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	17:00	Cerimonia di premiazione

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai Team, al più tardi, il 20 giugno 2019 all'accreditamento.

L'organizzazione del Campionato, completamente autonoma ed autosufficiente dal punto di vista economico, è curata dal Comitato Organizzatore l'ASD Ingegneri SaSSari, appositamente designato dal Consiglio degli Ingegneri di Sassari al fine di organizzare e gestire i Campionati sportivi multidisciplinari degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il presente Regolamento è stato concordato ed approvato dal Comitato Organizzatore: all'atto dell'iscrizione al Campionato tutti i Responsabili dei Team partecipanti ne garantiscono la formale "presa visione ed accettazione", in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna.

Il puntuale rispetto del presente Regolamento sarà oggetto di verifica da parte del Comitato Organizzatore.

1 – PARTECIPAZIONE

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione del Team.

Al Campionato può partecipare un unico team in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni team potrà essere formato da un numero massimo di 7 componenti, uno dei quali, detto Responsabile di Team, anche con funzione di rappresentante del Team stesso; dei sette membri di un Team, almeno cinque devono appartenere all'Ordine che lo ha iscritto mentre gli altri 2 devono essere ingegneri iscritti all'Ordine.

Tutti i componenti dei Team dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

La presenza a bordo del Responsabile di Team, anche se raccomandata, non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Regolamento del Campionato e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni Team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il **15 Aprile 2019**; la quota di iscrizione al Campionato di vela viene fissata in **1.500,00 Euro**; alla domanda di adesione dovrà essere allegato, pena l'esclusione, il bonifico bancario di pari importo sul conto corrente riportato nei modelli di adesione (All. 1).

Saranno ammessi al Campionato i primi sedici team che presenteranno domanda di adesione ovviamente completa del bonifico di cui al precedente punto, farà fede la data del bonifico.

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun team:

- l'utilizzo delle strutture nautiche messe a disposizione dal Comitato Organizzatore,
- il servizio del comitato di regata e dei giudici di regata,
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo munite di assicurazione per i giorni relativi alle regate;
- il team meeting iniziale con descrizione di tutto ciò che si deve conoscere delle imbarcazioni, dei luoghi a terra, di tutte le zone a mare connesse al campo di regata, delle eventuali ostruzioni in rotta e tutto quanto ritenuto necessario per la sicurezza in acqua e a terra;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa

- delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di una Sala meeting per i team;
- i packed lunch per le giornate di regata;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie.

Per poter partecipare al Campionato, ciascun Ordine Provinciale ha l'obbligo di trasmettere al Comitato Organizzatore la seguente documentazione:

1. Richiesta di Adesione (All. 1) e copia del versamento della quota di iscrizione in unica spedizione entro e non oltre il giorno **15 aprile 2019**,
2. Composizione del team sottoscritto dal Presidente dell'Ordine di appartenenza e dal Responsabile di Team (All. 2) entro il giorno **25 maggio 2019**,
3. Eventuale aggiornamento della composizione del team (All.3) entro il **12 giugno 2019**,
4. Dichiarazione relativa alla certificazione medica dei componenti del Team (All.4) durante l'accreditamento del **19 giugno 2019**.

Nella Composizione del Team potranno essere riportati un massimo di n° 7 componenti (n° 5 regatanti e n°2 riserve).

Tutti i Componenti dell'equipaggio riportati nella Composizione del team hanno l'obbligo tassativo di:

- produrre al proprio Responsabile di Team la tessera FIV in corso di validità
- sottoscrivere la dichiarazione così come riportata negli allegati (All. 4)

Nel corso della cerimonia di apertura il 19/6/2019, il Comitato Organizzatore sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione-team e formerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata. I Team sono invitati ad assistere.

La FIV, Il C.N.I., l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Sassari, il Comitato Organizzatore, i singoli Ordini Provinciali, la Lega Navale di Alghero non rispondono di qualsivoglia responsabilità per eventuali danni o infortuni causati prima, durante e dopo le regate a Componenti dell'equipaggio.

2 – ORGANIZZAZIONE REGATE

Il Comitato Organizzatore provvederà, tramite il Circolo Ospitante, ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti i Team;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.

Ogni Team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di Appartenenza.

Al briefing di giornata il Responsabile di Team è tenuto a presentare al Responsabile di Regata la "Distinta di team" (All. 6) correttamente compilata ed in n° 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti del Team partecipanti alle prove della stessa giornata, obbligatoriamente desunti dalla Composizione del team

Compatibilmente con le esigenze di organizzazione a mare delle regate ed in particolare con le condizioni meteo marine in atto, prima di ogni regata ogni Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell'equipaggio a bordo.

Verrà considerato “non partecipante” (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 15 minuti dall’orario previsto per il suo inizio.

3 – DISCIPLINARE

La regata si svolgerà seguendo le indicazioni contenute nel Bando di regata.

Il Comitato di Regata e Comitato delle Proteste è il massimo ed unico organo competente del Campionato, garante del suo regolare svolgimento: la materia delle Proteste verrà disciplinata dalle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del Comitato Organizzatore dell'iscrizione nella “Distinta di team” anche di un solo Componente dell’equipaggio privo di una qualsiasi delle documentazioni o di requisiti previsti dal presente Regolamento comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

1. l'immediata espulsione del componente del Team dalla manifestazione;
2. squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente del Team in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

L'accertamento da parte del Comitato Organizzatore di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team. Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

4 – ETICA

Si fa riferimento all'art. 69 del Regolamento di Regata 2017-2020

Gesti, parole od atteggiamenti irraguardosi, offensivi ed antisportivi di Responsabili di team/Componenti degli equipaggi/ Tecnici/ o anche la violazione dei fondamentali requisiti che regolano e governano la partecipazione al Campionato da parte dei team, saranno severamente sanzionati fino all'esclusione da uno o più Campionati successivi e l'eventuale segnalazione all'Ordine rappresentato.

5 – PREMIAZIONI

Dopo la pubblicazione della classifica finale del Campionato, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa “Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2019”
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Medaglie/gadget di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

La sede della cerimonia della premiazione sarà stabilita dal Comitato Organizzatore, sentito l'Ordine Ospitante.

6 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai Team, al più tardi, il 20 giugno 2019 all'accREDITAMENTO.

7 – PROTESTE

Le eventuali proteste dovranno essere inoltrate come previsto alla parte 5 del regolamento di regata W.S. 2017-2020.

8 – COMUNICATI

Sul sito web ufficiale www.congressocni.it in sezione dedicata, saranno pubblicati il presente Regolamento di regata, il Bando di regata, le Composizioni dei Team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

9 – RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Club ospitante in proprio ed a nome del Comitato di Regata e della Giuria declina ogni responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola Fondamentale 4 del regolamento di regata W.S. 2017-2020. Per quanto non espressamente stabilito dal Bando si rinvia alle norme adottate da W.S. e dal Regolamento del 7° Campionato Nazionale di Vela degli Ingegneri d'Italia.

10 – ALLEGATI

È parte integrante del presente Regolamento la seguente modulistica pubblicata sul sito web ufficiale del Campionato: www.congressocni.it:

ALLEGATO 1	Richiesta di Adesione
ALLEGATO 2	Composizione del team
ALLEGATO 3	Aggiornamento Composizione del team
ALLEGATO 4	Dichiarazione dei singoli componenti del team
ALLEGATO 5	Dichiarazione del Presidente e del Responsabile di team
ALLEGATO 6	Distinta di team
ALLEGATO 7	Agenda del 6° Campionato nazionale di vela